



Association Contre l'Extension et les Nuisances de l'Aéroport de Lyon St Exupéry

Dans
ce numéro :

tout savoir sur la privatisation des aéroports
& sur l'extension du terminal 1 à Saint-Exupéry

EDITO

RIVERAINS DE L'AÉROPORT : 2015, s'annonce comme une année particulièrement sensible pour nous tous. En effet, seront à l'ordre du jour :

LA PRIVATISATION

Cette privatisation, qui a fait beaucoup parler ces dernières semaines, semble se mettre en place dans la **plus grande opacité**. Les critères permettant le choix de l'acheteur ne sont pas clairement connus. Il en est de même de la valorisation puisqu'il n'y a pas, à notre connaissance, d'appel d'offres officiel. Nous sommes, **Riverains** mais aussi **Citoyens et Contribuables**. C'est un **patrimoine**, que nous avons contribué à constituer, que l'on s'apprête à céder. Le **cahier des charges pour le nouvel exploitant n'est pas connu**, notamment en ce qui concerne la **protection des très nombreux voisins que nous sommes**. Pour tous ces motifs, nous ne pouvons, pour l'instant, qu'être très réservés et même inquiets !

LA REVISION DE LA D.T.A (Directive Territoriale Aménagement plaine St-Exupéry)

Après l'enquête publique à laquelle vous avez été très nombreux à participer, s'ouvre une **nouvelle phase**. A l'issue de la consultation, les commissaires enquêteurs ont formulé **plusieurs réserves**. Seront-elles levées ? Ou bien, comme nous avons pu le voir dans d'autres cas comme le barrage de Sivens & le projet de Center Parc de Roybon, les autorités ne tenant pas compte de l'enquête, promulgueront-elles cette nouvelle D.T.A ?

VOLS DE NUIT

Malgré le refus de l'aéroport et des compagnies aériennes d'avancer sur ce sujet et une montée en puissance du fret de nuit, nous avons constaté une petite inflexion de la part de l'A.C.N.U.S.A (Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires) qui sollicite les aéroports pour une tentative de couvre-feu le week-end.

Voici donc les événements principaux, connus à ce jour, qui concernent **TOUS LES RIVERAINS**.

Soyez assurés que votre association est plus que jamais motivée pour vous représenter et vous défendre auprès de toutes les instances administratives et gouvernementales.

Michel Transy, Vice-Président.

+ d'infos sur www.acenas.fr

www.acenas.fr
infos@acenas.fr

**PENSEZ A ADHERER
OU A RENOUVELER
VOTRE ADHESION
POUR 2015 !**

**ADHESION
2015
5 €**

Vos adhésions auprès
de l'Acenas sont
essentielles pour la
poursuite de
notre action !

Plus vous serez
nombreux, plus nous
serons entendus
et vos soutiens
nous encourageront !



VISITEZ LA PAGE
FACEBOOK
ACENAS OFFICIEL
ET LIKEZ !

facebook
ACENAS OFFICIEL

LA PRIVATISATION DES AÉROPORTS DE PROVINCE

En France, l'Etat est actionnaire dans des entreprises jugées stratégiques pour accompagner leur développement. Afin de renflouer ses caisses, le gouvernement a lancé un programme de privatisation des aéroports de Toulouse, Lyon et Nice dans le cadre du projet de loi Macron.

A l'issue d'un appel d'offres, l'agence des participations de l'Etat se charge de la vente de 49.99% (sur 60%) des participations de l'Etat à la société privée retenue. L'acquéreur dispose également d'une option de rachat des 10,1% restants sous 3 ans.

Qu'est ce que la privatisation des aéroports ?

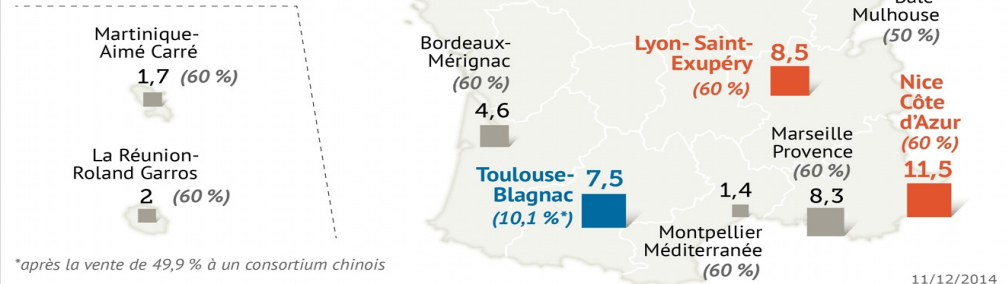
12 aéroports susceptibles d'être privatisés

CARTE DE FRANCE DES AÉROPORTS DANS LESQUELS L'ÉTAT POSSÈDE UNE PARTICIPATION

LÉGENDE

- Privatisation en cours
- Privatisations envisagées
- Aéroports de Paris (ADP)
- Autres aéroports

(xx %) participation de l'État



En décembre 2014, le ministre de l'Economie, Emmanuel Macron annonce la victoire du consortium chinois Symbiose, composé de Shandong Hi Speed Group (une émanation de l'Etat chinois) et Friedmann Pacific Groupe (actionnaire du loueur chinois d'avions CALC qui vient d'acheter 100 Airbus).

Toulouse aux chinois



Loin devant les offres d'ADP et Vinci, les chinois ont obtenu la concession de l'aéroport de Toulouse jusqu'en 2046 pour une somme de 308 millions €.

Des voix s'élèvent contre cette vente du patrimoine français aux chinois : tentative d'acquisition des compétences du constructeur français Airbus, absence de transparence, non prise en compte des impacts environnementaux...

Un collectif de défense vient de déposer un recours en justice contre cette privatisation. Les habitants craignent une explosion du trafic vers l'extrême orient avec des rotations accrues surtout la nuit.

L'ACENAS est en contact avec l'association de défense des riverains : Toulouse est un test pour la privatisation des autres aéroports.



Nice : avis de turbulences !



Le député-maire de Nice, Christian Estrosi considère qu'il ne faut pas toucher à un outil stratégique du département. Plusieurs amendements seront déposés dans le cadre du projet de loi Macron et les Niçois seront consultés par référendum.

PRIVATISATION DE L'AÉROPORT LYON-SAINT-EXUPÉRY EN 2015 ?

Les informations en notre possession

Les grands élus, Jean Jacques Queyranne, Président du Conseil régional et Gérard Collomb, Président de la Métropole de Lyon ne sont pas opposés à la privatisation mais demandent en contre partie l'ouverture de nouvelles lignes internationales vers l'Asie et les Etats Unis.

L'offre de rachat (estimée à au moins 200 millions €) devra être accompagnée d'un projet de développement ambitieux.

A l'heure où nous écrivons ce bulletin, nous n'avons pas d'informations précises sur le contenu du cahier des charges mais l'opération est attendue pour mi 2015. Nous suivons l'affaire de près.

Les inquiétudes des riverains

Les investisseurs privés chercheront à rentabiliser leur achat par l'augmentation du trafic, en particulier la nuit pour les vols intercontinentaux et le fret. Un repreneur tel qu'Aéroport de Paris n'hésitera pas à faire de Lyon le 3^{ème} aéroport parisien pour évacuer le trop-plein francilien.

Nous sommes inquiets face à ce projet dont nous déplorons le manque de transparence. Avec la privatisation, nous risquons d'assister au renforcement de la notion de **profit commercial au détriment de l'environnement et des riverains**.

Le patrimoine public financé par le contribuable passera à une entreprise privée qui orientera la politique régionale. Avec une volonté expansionniste et le risque d'ouvertures de nouvelles lignes, les impacts pour les riverains risquent d'être très négatifs.

SOYONS TOUS PRETS POUR AGIR !



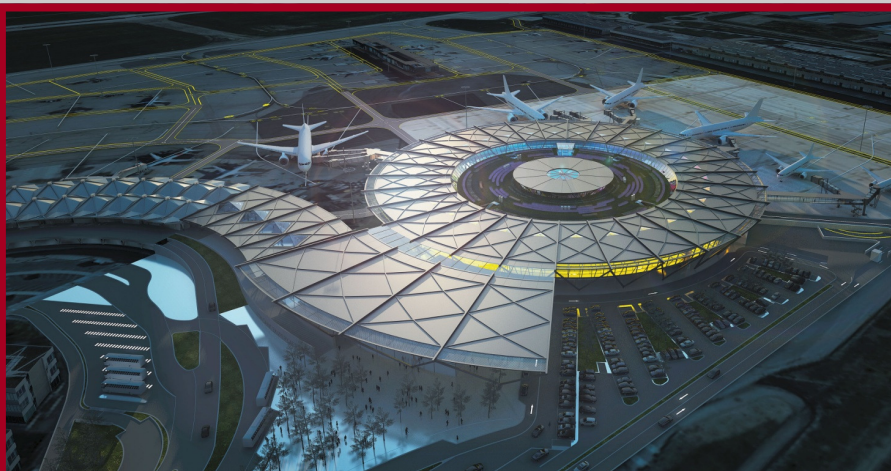
LES ACTIONNAIRES ACTUELS :

A VENDRE

ETAT : **49.99 %**
60 %

CHAMBRE COMMERCE LYON : 25%
REGION RHONE ALPES : 5%
DEPARTEMENT DU RHONE : 5 %
GRAND LYON : 5 %

TRAVAUX PHARAONNIQUES AU TERMINAL 1



Un nouveau chantier pour pouvoir accueillir 15 millions de passagers

Il s'agit du plus gros chantier et du plus onéreux depuis la construction de l'aéroport.

Le défi : changer de taille pour rivaliser avec les plus importants aéroports Européens.

Mise en service en juin 2016.

Un chantier d'un coût de 180 millions d'euros destiné à rendre l'aéroport capable d'accueillir jusqu'à 15 millions de passagers vient de démarrer. La volonté tant affichée ces dernières années par la direction de l'aéroport de « devenir la seconde porte d'entrée en France » est désormais officielle.

VOS ACTIONS

DEVENEZ NOS FACTEURS !

Distribuez notre bulletin d'informations
dans les boîtes aux lettres de votre quartier
(100 exemplaires ou plus !).

Quel que soit le temps dont vous disposez pour être
« nos facteurs », votre aide est la bienvenue !

Nous éditons environ 3 bulletins
d'informations par an.

Candidature par mail : infos@acenas.fr

PORTEZ RECLAMATION !

-par email :

mediateur@lyonaeroports.com
avec copie à infos@acenas.fr

-par téléphone

au numéro vert : 0800 69 38 01

Les réclamations des riverains en 2014 sont en
augmentation de 30%...Ne relâchons rien !

ADHEREZ A L'ACENAS !

Par **COURRIER**

A l'adresse suivante :
ACENAS—MAIRIE D'HEYRIEUX
38540 HEYRIEUX



<<< >>>

**2 façons
d'adhérer
pour
2015**

Par **INTERNET**

Sur www.acenas.fr

- vous évitez les frais de timbrage
et vous recevez votre certificat d'adhésion
par email.
- vous allégez le travail administratif des
bénévoles qui enregistrent votre adhésion.



A JONAGE, ST LAURENT DE MURE & ST PIERRE
DE CHANDIEU, une boîte postale ACENAS est à
votre disposition en mairie.



Adhérent no 1 Nom : Prénom :

Email :

Adhérent no 2 Nom : Prénom :

Email :

Adresse complète (important) :

.....



☐ première adhésion ☐ renouvellement

En plus de mon adhésion,
J'apporte mon soutien par un DON de :

☐ 10 € ☐ 20 € ☐ 50 €

☐ autre :€

Un justificatif de don vous sera fourni en 2016 pour
déduction de vos impôts, conformément à l'article
200-2 du code général des impôts.

Je suis prêt à
distribuer
le bulletin
d'infos Acenas



OUI



NON

Date :

Signature :

Note d'information : en application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Pour cela, veuillez vous adresser par courrier au secrétariat de l'association.

EDITION TRIMESTRE1/2015

Bulletin édité par l'équipe communication de l'Acenas à 17 000 exemplaires et distribué par des bénévoles.
Directeur de publication : Thierry Truchet—Comité de rédaction : Evelyne Lavezzari, Michel Transy & Thierry Truchet
Copyright Acenas 2015—Anciens numéros en téléchargement sur notre site internet www.acenas.fr
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE
ACENAS—Mairie d'Heyrieux 38540 Heyrieux - www.acenas.fr—Email : infos@acenas.fr