



Association Contre l'Extension et les Nuisances de l'Aéroport de Lyon Satolas.

> Internet: http://assoc.wanadoo.fr/acenas Siège social: Mairie d'Heyrieux 38540 HEYRIEUX Courriel: acenas@wanadoo.fr





Après 4 années à la tête de l'association, je me retirerai à la prochaine Assemblée Générale.

Ayant repris du « service actif » au sein de l'Acenas, j'ai accepté très rapidement la fonction de « Vice président délégué (1 an) et ensuite celle de président pour une période de 3 ans maximum.

Nous voici donc au terme.

Il s'agit d'une tâche passionnante et enrichissante. Je remercie tous ceux qui m'ont aidé dans l'accomplissement de celle-ci.

Même si nous pouvons avoir du « baume au cœur » grâce à certains résultats, il faut avoir conscience que nous n'avons gagné que des batailles et que nous devons rester forts pour les années à venir.

Cette force nous est procurée par :

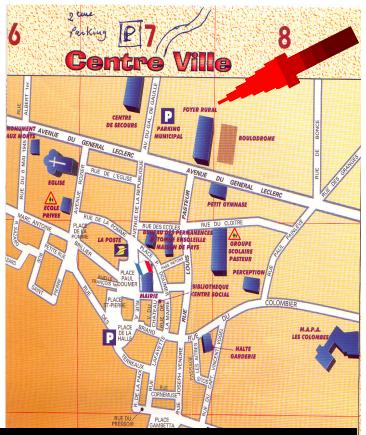
- un nombre d'adhérents important
- des instances de fonctionnement solides (CA et bureau).

Bonne et longue route à l'Acenas.

Michel POITEVIN /Président

Assemblée Générale Mardi 10 Novembre 2009 à 20h30

Foyer Rural d'Heyrieux



Venez nombreux, l'équipe actuelle et future a besoin de votre soutien. Vous-êtes concernés, il s'agit de votre environnement!.

ACENAS INFOS N°31-OCTOBRE 2009



Et de 3 tentatives avortées.

Sans être des oiseaux de « mauvaise augure » nous avions prévu cette situation.

Dans son article du 31/08/2009 ciaprès, le journal « Le Progrès » retrace l'historique des événements.

Quand nos instances dirigeantes politico –économiques comprendront-elles que l'aéroport n'a pas une « vocation intercontinentale » ???.

Lyon Saint-Exupéry est certes un bel outil nécessaire à l'économie

« Depuis vendredi, Delta Airlines a stoppé les réservations du Lyon-New-York. La mesure prendra effet à compter du 4 novembre. Une information que confirme l'aéroport Lyon Saint-Exupéry, mais il suffit de vouloir réserver en ligne à cette période pour s'apercevoir du passage obligé par l'aéroport d'Heathrow (Londres), sur British Airways par exemple.

Selon nos informations, la décision s'inscrit dans le cadre d'un réajustement du réseau de Delta Airlines retirant la totalité de ses Boeing 757 des liaisons transatlantiques cet hiver. Or jusqu'à la semaine dernière, la compagnie prévoyait encore d'en maintenir deux : Manchester et Lyon. Reste que partout la tendance est à la réduction des capacités, qui augmenteront sans doute à nouveau à la faveur d'une embellie. Sale coup pour Lyon et sa région, son aéroport, son développement économique. Rhône-Alpes représente pourtant un potentiel de 300 000 passagers par 'an vers les Etats-Unis, communiquait l'aéroport Saint-Exupéry à l'occasion de l'ouverture de la ligne. Celle-ci, dûment fêtée, se proposait de répondre à « un réel besoin de facilitation des échanges aussi bien professionnels que de loisirs » entre Rhône-Alpes et la côte Est des USA.

Le bilan de la première année est d'ailleurs positif avec un taux de remplissage moyen de 75 %. Selon un habitué de la ligne, « les avions sont même actuellement pleins ». Air France et Delta ont ainsi transporté plus de 50 000 clients depuis le 17 juillet 2008. Après un an d'exploitation, une dynamique touristique mais aussi commerciale s'était donc installée. Le Lyon-New-York facilite le business et est très apprécié des acteurs économiques, notamment de la CCI de Lyon qui accompagne des entreprises de la région sur le marché américain, ou encore de l'ADERLY qui a intensifié ses missions aux Etats-Unis depuis l'été dernier. Déjà ouverte le 15 avril 2000, la liaison directe vers Big Apple n'avait pas tenu un an et demi. Reprendra-t-elle au printemps? »

(SOURCE: journal LE PROGRES du 31/08/09)

FIDÈLE À SON HABITUDE, L'ACENAS EST PRÉSENTE POUR TOUTES LES OCCASIONS TANT SUR LES PLANS NATIONAL QUE LOCAL. VOUS TROUVEREZ CI-DESSOUS LES COMPTES RENDUS DE NOS 2 DERNIÈRES PARTICIPATIONS.

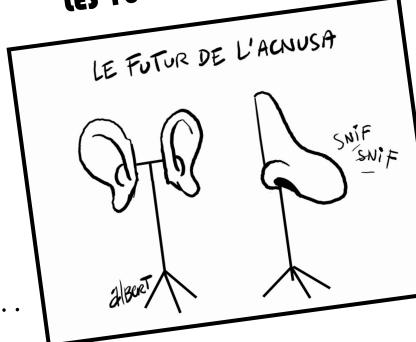
L'Acenas toujours bien présente dans la région grâce à ses antennes.

Sa participation au forum des Associations de St Pierre de Chandieu a permis de vérifier qu'elle est toujours perçue comme très utile par les riverains. En plus des questions classiques sur la situation actuelle (où en est la construction des pistes, les actions en cours, ...) nous avons répondu à un certain nombre de questions portant sur les réclamations formulées auprès du médiateur. Nous avons insisté sur la nécessité de réclamer systématiquement, auprès du médiateur, dès que nous subissons une nuisance sonore, réclamation transmise par mail si possible (en mettant l'Acenas en copie). ATTENTION: nous faire parvenir une copie de la réponse. Ces éléments sont repris sur un tableau que nous adressons, au moins annuellement, à l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des NUisances Sonores Aériennes) afin de bien démontrer, avec des éléments concrets, que contrairement à certaines affirmations les nuisances sont toujours présentes et perçues par les riverains.



Forum des associations ST PIERRE DE CHANDIEU

res 10 aus de r.acuasa



L'ACENAS ne pouvait pas manquer d'être présente, à Paris, pour la réunion marquant les 10 ans de l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des NUisances Sonores Aéroportuaires). Elle a apporté son grain de « sel » au cours des débats pour souligner le levier important que constituent les associations de riverains qui ont incité les pouvoirs publics à réagir en créant l'ACNUSA. Au cours des débats, ont été abordées les extensions des compétences envisagées, par les pouvoirs publics, pour l'ACNUSA.

Nous vous en dirons plus à l'Assemblée Générale.

Page 4

L'EMPORT A LYON ST EXUPERY

(EMPORT = NOMBRE DE PASSAGERS/NOMBRE DE MOUVEMENTS D'AVIONS)

Malgré l'arrivée des compagnies à bas prix « Low Cost » en 2008 l'emport reste faible à Lyon St Exupéry.

En effet même si les « low cost » et les « charters » sont réalisés avec de gros appareils, et ont tendance à augmenter l'emport, la majeure partie du trafic est encore assurée par le « Hub » d'Air France avec des appareils de plus faible capacité.

Trafics annuels	Passagers					Mouveme	ents	Emport
	Pistes	2006	2007	2008	200	6 2007	2008	2008
LONDON HEATROW	2	67 530 447	68 068 600	67 056 329	470 7	86	473 139	142
FRANCFORT (Frankfurt)	3	52 810 674	54 161 900	53 467 287	474 3	46	473 837	113
ROISSY	4	56 809 000	59 919 400	60 851 873	442 3	71	551 174	110
AMSTERDAM Schipol	4	46 073 609	47 793 600	47 429 816	423 1	61	428 331	111
MADRID Barajas	4	45 500 288	52 122 200	50 922 936	433 1	70	468 415	109
MUNICH Frantz Joseph Stauss	2	30 757 928	33 959 400	34 530 676	386 1	28	408 192	85
BARCELONE (Barcelona)	2	29 999 919	32 793 900	30 195 790	324 0	94	318 532	95
MANCHESTER	2	22 773 145	22 384 600	21 407 281	213 7	21	192 051	111
ROME Fiumicino	2	30 100 500	32 855 500					
MILAN Malpensa	2	21 767 252	23 885 300	18 619 025	247 4	56	212 841	87
LISBONNE (Lisbon)	2	12 313 126		13 603 575	132 4	50	140 016	97
NICE	2	9 929 076	10 399 600	10 382 489	124 6	66	128 187	81
GENEVE Cointrin	1	9 873 519	10 807 100	11 421 703	118 6	78	131 962	87
TURIN Casale	1	3 221 856	3 500 728	2 950 710	45 03	36	38 899	76
SATOLAS	2	6 752 366	7 320 952	7 924 290	127 6	59 131 017	126 982	62

Sources Net : - Airports Council International, - Guide Mondial aéroports, UK Airports Statistics Madrid : passage à 4 pistes début 2007 (Source rapport activité ACNUSA de 2007

Air France nous avait indiqué qu'il devrait y avoir peu de nouvelles lignes.

Nous comptons sur votre adhésion



Nous avons besoin de vous!



Bulletin d'adhésion 2010 à retourner à : ACENAS MAIRIE D'HEYRIEUX 38540 HEYRIEUX

AC	ENAS MAIRIE D'HEYRIEUX 38540 HEYRIEUX
Nom:	Prénom:
Nom:	Prénom :
Adresse :	
E-mail (pour transmission infos):	Téléphone :
	Adhésion par personne pour l'exercice 2010
•	$ x \Box 5$ euros ou $ x \Box 10$ euros (membre bienfaiteur)
•	le suis prêt à distribuer le bulletin dans mon quartier □ oui □ non

EN PLUS DE MON ADHESION, J'APPORTE MON SOUTIEN FINANCIER AUX ACTIONS DE L'ACENAS ET JE FAIS UN DON DE :

□ 10 euros □ 20 euros □ 50 euros □ autre :

Un justificatif de don vous sera fourni pour déduction de vos impôts, conformément à l'article 200-2 du code général des impôts)

Date: signature:

Note d'information : en application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Pour cela, veuillez vous adresser au secrétariat de l'association.