



## L'AÉROPORT DE LYON ÉPINGLÉ PAR LA COUR DES COMPTES :

**La dette de Lyon.** Si les aéroports locaux "sont dans une situation financière difficile", les grandes plates-formes régionales "atteignent à peine l'équilibre financier, alors que le nombre de passagers accueillis devrait leur permettre de dégager des profits". Pour autant, "pratiquement tous dégagent cependant une capacité d'autofinancement positive significative sur la période 2001-2006" grâce à des investissements financés par des subventions des collectivités territoriales. Et de souligner la situation de l'aéroport de Lyon dont "l'encours de dette, supérieur à cinq fois le montant des fonds propres, a quasiment doublé depuis 2001".

Enfin, la Cour des comptes met en garde les aéroports face aux compagnies à bas coût qui représentent une opportunité inespérée mais "souvent au prix de contrats déséquilibrés, et parfois juridiquement contestables, aux termes desquels ils s'engagent à effectuer des investissements importants [...]. Le problème est qu'ils n'ont en retour aucune assurance sur la pérennité et la fréquence des dessertes aériennes". ■



Source : Air & Cosmos juillet 2008

## RÉDUCTION VOILURE DU TRANSPORT AÉRIEN :

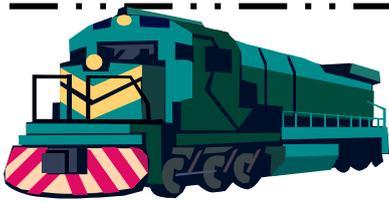
**S**igne supplémentaire des difficultés du transport aérien face à la flambée continue des prix du carburant : la première compagnie aérienne mondiale, Air France/KLM, a décidé à son tour de revoir à la baisse son offre en sièges à partir du mois d'octobre prochain et envisage "une croissance du même ordre" pour l'été 2009. Alors que le groupe franco-néerlandais tablait initialement sur une hausse de 4 % de sa capacité pour la saison d'hiver, il lui faut aussi désormais réduire la voilure avec des modalités qui seront précisées en septembre.

Un gel des embauches n'est pas à exclure. Car, à la différence de British Airways et de Lufthansa, Air France/KLM a laissé filer sa masse salariale au cours des dernières années. Celle-ci s'est en effet arrondie d'un peu plus de 1,3 Md€ de 2003 à 2007, soit une progression annuelle de près de 6 %. A titre de comparaison, la masse salariale de la Lufthansa n'a progressé que de 890 M€ sur la même période (cf. graphique ci-dessous). C'est ce qui explique peut-être la mauvaise humeur des analystes financiers et la baisse de l'action Air France ces jours derniers.

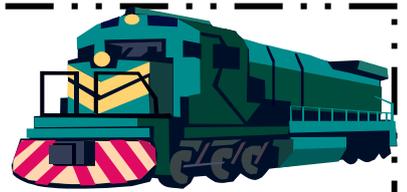
**LA RÉDUCTION DE VOILURE NOUS EST FAVORABLE MAIS ATTENTION  
D'AUTRES DANGERS NOUS MENACENT :  
GARE AU FRET !**

### DB Schenker

Le groupe Schenker, n°2 du transit international et spécialiste de la messagerie et du groupage, a choisi l'aéroport Lyon-Saint Exupéry pour **implanter sa plus importante plate-forme multimodale en France**. Dotée d'une surface de quai de 18000 m<sup>2</sup>, et d'une surface de bureaux de plus de 4000 m<sup>2</sup>, la nouvelle infrastructure, composée de 343 collaborateurs, sera mise en service début 2009. Ce projet va entraîner un développement de l'activité sur Cargo Port.



# CFAL



## Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

L'Acenas est souvent sollicitée pour soutenir différentes actions.

L'Acenas ne peut évidemment, compte tenu de son implantation, prendre position pour l'un ou l'autre des tracés envisagés.

Par contre l'Acenas est persuadée qu'une forte pression des riverains potentiels permettra d'obtenir des avancées pour réduire au maximum les nuisances, et en particuliers les nuisances sonores (murs anti-bruits efficaces, parcours en tranchée, etc...)



## **VOUS ETES GENES PAR LES SURVOLS ?**

**Téléphonez au numéro vert : 0800 69 38 01**

**Ou ligne directe du médiateur : 04 72 22 76 72**

**Ou par e-mail : frederic.launay@lyon.aeroport.fr**

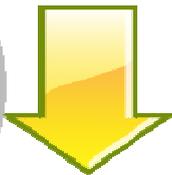
Le nombre de plaintes des riverains est utilisé par l'aéroport pour démontrer sa bonne gestion avec les riverains. Ne nous laissons pas bernier par les réponses évasives et lénifiantes du médiateur, continuons à déposer des plaintes. Actuellement et d'après les plaintes des riverains que nous recevons, il semble que l'aéroport commence à étaler le trafic et les nuisances. L'augmentation des nuisances est réelle (même si elles sont diluées). **Alors ne faisons pas leur jeu, persévérons !.**

## TRANSPORT AÉRIEN : plus de 100 000 emplois pourraient être supprimés dans le monde d'ici à la fin de l'année.

Les compagnies aériennes incapables de résister à l'envolée du prix du pétrole.

Ce ne sont pas des turbulences, ce n'est pas un trou d'air : le transport aérien traverse une crise majeure. Il ne se passe plus une journée sans qu'une compagnie, quelle que soit sa taille ou sa nationalité, n'annonce une importante réduction de voilure. Toutes taillent dans leurs flottes, leurs réseaux ou leurs effectifs, quand ce ne sont pas les trois à la fois .

Nous comptons sur votre adhésion.



Nous avons besoin de vous.



### Bulletin d'adhésion 2009 à retourner à : ACENAS MAIRIE D'HEYRIEUX 38540 HEYRIEUX

première adhésion     renouvellement

Nom :

Prénom :

Nom :

Prénom :

Adresse :

E-mail (pour transmission infos) :

Téléphone :

- Adhésion par personne pour l'exercice 2009
- — x  5 euros ou — x  10 euros (membre bienfaiteur)
- Je suis prêt à distribuer le bulletin dans mon quartier  oui  non

EN PLUS DE MON ADHESION, J'APPORTE MON SOUTIEN FINANCIER AUX ACTIONS DE L'ACENAS ET JE FAIS UN DON DE :

10 euros     20 euros     50 euros     autre : .....

Un justificatif de don vous sera fourni pour déduction de vos impôts, conformément à l'article 200-2 du code général des impôts)

Date :

signature :

Note d'information : en application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Pour cela, veuillez vous adresser au secrétariat de l'association.