



# ACENAS *infos* N°24/Janvier 2007

Association Contre l'Extension et les Nuisances de l'Aéroport de Lyon Satolas.

Internet : <http://assoc.wanadoo.fr/acenas>

Siège social : Mairie d'Heyrieux 38540 HEYRIEUX

Courriel : [acenas@wanadoo.fr](mailto:acenas@wanadoo.fr)

EDITO

## MEILLEURS VŒUX POUR 2007



En ce début d'année 2007, je vous présente mes meilleurs vœux.

\* Pour chacun d'entre vous et vos proches d'abord une bonne santé, valeur fondamentale, ainsi que beaucoup de joie et de bonheur.

\* Pour notre association le maintien de sa vitalité et de sa représentativité.

Que cette nouvelle année voit donc :

- des implications nouvelles dans les différentes instances (bureau, CA, etc..),

- non seulement un renouvellement des adhésions mais également une progression de celles-ci.

Votre soutien permanent en 2007 permettra de poursuivre nos différentes actions.

Michel POITEVIN

Président de l'ACENAS

## La vie sous la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> piste de l'aéroport de Lyon St Exupéry :

Les enfants ne jouent plus dehors

Finis les apéritifs sur la terrasse

Plus de barbecues dans le jardin

Des réveils en sursaut toutes les nuits

Une maison pouvant perdre 30 % de sa valeur ou devenir invendable

### *Vous allez dire mais ils exagèrent !*

Aujourd'hui c'est déjà la triste réalité pour des milliers de riverains de Roissy et d'Orly.

A l'ACENAS, nous voulons empêcher ce cauchemar et préserver notre qualité de vie. Nous sommes convaincus que vous non plus, vous ne voulez pas vous réveiller un beau jour sous une autoroute aérienne.

**C'est une bataille de longue haleine mais si les riverains ne se défendent pas eux-mêmes qui le fera à leur place ?**

L'ACENAS a besoin de vous pour continuer à remporter des victoires contre les nuisances et l'extension de l'aéroport. Dès aujourd'hui adhérez ou renouvelez votre adhésion 2007 !

**Que représentent 5 € par rapport à tout ce que vous risquez de perdre ?**

## VOUS ETES GENES PAR LES SURVOLS ?

Téléphonez au numéro vert : **0800 69 38 01**

Ou ligne directe du médiateur : **04 72 22 76 72**

Ou par e-mail : [frederic.launay@lyon.aeroport.fr](mailto:frederic.launay@lyon.aeroport.fr)

Le nombre de plaintes des riverains est utilisé par l'aéroport pour démontrer sa bonne gestion avec les riverains. Ne nous laissons pas bernier par les réponses évasives et lénifiantes du médiateur, continuons à déposer des plaintes. Actuellement et d'après les plaintes des riverains que nous recevons, il semble que l'aéroport commence à étaler le trafic et les nuisances. L'augmentation des nuisances est réelle (même si elles sont diluées). **Alors ne faisons pas leur jeu, persévérons !.**

Pouvons-nous accepter dans les prochaines années, qu'une 3<sup>o</sup> piste soit créée dans l'axe des communes de Jonage, Saint Bonnet De Mure, Saint Laurent de Mure, Heyrieux ainsi que tous les débordements (virages) qui toucheront Genas, Meyzieu, St Pierre de Chandieu... ?

Les 5000 adhérents de l'ACENAS disent NON et ne sont pas prêts de supporter tout cela. Et vous ?

### **Des menaces bien réelles :**

Volonté politique de faire de Lyon la 2<sup>ème</sup> porte d'entrée en France.

Les protagonistes veulent construire 2 nouvelles pistes pour attirer certaines compagnies et faire un Roissy aux portes de nos communes.

Les réservations foncières sont faites — les procédures sont engagées.

### **Les victoires de l'ACENAS :**

Actions en justice avec annulation de 30 millions d'euros de subventions pour l'aéroport.

Multiples rencontres avec les décideurs jusqu'à l'Élysée.

La construction de la 3<sup>ème</sup> piste était annoncée pour 2005...

### **ACENAS, parmi les associations les plus importantes de France :**

Plus de 5 000 adhérents soit plus que certains groupes politiques nationaux.  
Représentation dans toutes les instances officielles. On sait en haut lieu qu'à Lyon, il y a une forte opposition contre la création de 2 nouvelles pistes à l'aéroport.

### **Pot de terre contre pot de fer ?**

L'environnement est un thème d'actualité important comme on peut le constater dans le débat pour les présidentielles. Le réchauffement climatique est une réalité que nous avons tous pu constater cet automne. Bientôt, on ne pourra plus continuer à sacrifier l'environnement pour des raisons soit disant économiques.

L'avenir est devant nous et nous avons notre mot à dire.

**SANTE : LE BRUIT DES AVIONS NUIT AUX ECOLIERS.**

Les résultats des recherches menées en 2005 sur 2800 enfants de 9 à 10 ans en Angleterre, Espagne et Hollande confirment que les élèves inscrits dans un établissement scolaire situé près d'un grand aéroport ont davantage de difficultés d'apprentissage, en particulier dans l'acquisition du langage écrit.

**ENVIRONNEMENT : L'AVION GROS POLLUEUR.**

Si la contribution de l'aviation à la production du principal gaz à effet de serre CO2 reste modérée (**de l'ordre de 12% de la pollution totale** attribuée au secteur des transports), la croissance annoncée du trafic change la donne. Les actuelles générations de réacteurs d'avion sont aussi une source de 2 autres types d'émissions particulièrement préoccupantes : les oxydes d'azote (NOX) et la vapeur d'eau. Les émissions de NOx provoquent une augmentation sensible de la formation de l'ozone présent à la limite troposphère/ stratosphère, altitude où ce gaz provoque un effet de serre. De plus, dans les couloirs aériens, la multiplication des classiques traînées blanches saturées en vapeur d'eau - provoquées par la sortie de masses de gaz très chauds dans une atmosphère très froide - contribue de plus en plus à la formation de nuages de type cirrus en altitude. En progression - on estime que ceux-ci couvrent 30% de la surface du globe - leur effet est encore mal connu aujourd'hui.

Les émissions de CO2 de l'aviation civile sont d'autant plus importantes qu'étant émises directement dans la haute atmosphère terrestre, elles ont deux fois plus de pouvoir de captage du rayonnement solaire si on les compare à celles des voitures au sol. Le gouvernement britannique a calculé que les émissions liées à l'aviation correspondront à 44 millions de tonnes de CO2 **en 2030 ou à 45 % des émissions de ce pays si on tient compte de cet effet multiplicateur** que personne ne prend en compte à l'heure actuelle.

**Nos « activités/actions »**

**juillet 2006 / décembre 2006**

4/7/2006 : rencontre au ministère des transports.

7/11/2006 : réunion Commission consultative de l'environnement à l'aéroport avec le responsable des contrôleurs aériens. (problème des trajectoires)

17/11/2006 : nouvelle réunion avec la direction des services de navigations aériennes.

21/11/06 : réunion à l'aéroport dans le cadre de l'observatoire de l'environnement sonore (ODESA).

25/11/2006 : assemblée générale de l'UFCNA (union française contre les nuisances des aéronefs) à Paris.

27/11/06 : colloque *Association Villes & Aéroports* sur le thème du développement aéroportuaire et l'aménagement du territoire et développement durable (+ débat : Lyon = 2° porte d'entrée en France?).

4/12/2006 : *Entretiens Jacques Cartier* à l'aéroport : accessibilité terrestre des aéroports et développement durable (enjeux et perspectives 2006/2026)

**ECHÉANCES ELECTORALES ET ENVIRONNEMENT**

L'ACENAS rappelle avec force son apolitisme.

Cependant elle soutient et adhère

**AU PACTE ECOLOGIQUE initié par Nicolas HULOT.**

En particulier pour ce qui concerne les activités aéroportuaires. Cet ensemble d'idées transcende les courants politiques et a déjà été signée par plusieurs candidats à la Présidence de la République.

Pour vous faire ENTENDRE nous vous engageons à signer ce pacte en vous recommandant de l'ACENAS :

- soit par Internet site [www.pacte-ecologique-2007.org](http://www.pacte-ecologique-2007.org)

- soit par courrier à l'adresse suivante : Fondation Nicolas Hulot - Pacte écologique - 6, rue de l'Est - 92100 Boulogne-Billancourt.

# NOUS DEVONS RESTER MOBILISÉS

La communication de l'aéroport pourrait laisser penser que tout va pour le mieux dans le meilleur des mondes, or en même temps un motif d'insatisfaction est actuellement « audible par tous » : la dispersion, depuis plusieurs mois, des trajectoires des aéronefs au décollage.

Même s'il ne faut pas nier certaines avancées,  
**nous devons absolument rester vigilants.**

Pour que votre association poursuive la défense de vos biens et vos droits elle doit pouvoir compter sur **vosre soutien permanent.**

Alors si ce n'est déjà fait, **pensez à vos adhésions 2007** et n'hésitez pas à recueillir de nouvelles adhésions dans votre voisinage.



## Bulletin d'adhésion 2007 à retourner à : ACENAS MAIRIE D'HEYRIEUX 38540 HEYRIEUX

◇ première adhésion ◇ renouvellement

Nom :

Prénom :

Nom :

Prénom :

Adresse :

E-mail (pour transmission infos) :

Téléphone :

- Adhésion par personne pour l'exercice 2007
- — x  5 euros ou — x  10 euros (membre bienfaiteur)
- Je suis prêt à distribuer le bulletin dans mon quartier  oui  non

EN PLUS DE MON ADHESION, J'APPORTE MON SOUTIEN FINANCIER AUX ACTIONS DE L'ACENAS ET JE FAIS UN DON DE :

10 euros  20 euros  50 euros  autre : .....

Un justificatif de don vous sera fourni pour déduction de vos impôts, conformément à l'article 200-2 du code général des impôts)

Date :

signature :

Note d'information : en application de l'article 34 de la loi du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Pour cela, veuillez vous adresser au secrétariat de l'association.