



## Association Contre l'Extension et les Nuisances de l'Aéroport de Lyon Satolas

Siège: mairie 38540 HEYRIEUX  
Tél / fax: 04.72.48.76.79  
<http://assoc.wanadoo.fr/acenas>  
e-mail: [acenas@wanadoo.fr](mailto:acenas@wanadoo.fr)

### BULLETIN D'INFORMATION n° 12 Mars-Avril 2003

# 600 000 avions sur nos têtes !

C'est le projet fou de la région pour transformer SATOLAS en ROISSY.

AH, AH, Bien joué, alors qu'on va leur en mettre plus de 30 millions dès 2015 !

Pour le PEB, on leur a dit:  
"14 millions de passagers en 2020"



L'ACENAS a pu se procurer le document remis à la mission parlementaire sur le transport aérien qui présente Satolas comme alternative à un nouvel aéroport parisien.

Décision du gouvernement avant l'été.

Notre arme → une forte opposition des riverains.

**C'est maintenant qu'il faut réagir, rendez-vous le 17 mai pour une grande manifestation.**

---

# LE DOUBLE JEU DE L'AÉROPORT DE LYON-SATOLAS

---

L'aéroport et la Chambre de commerce bernent les riverains avec une communication lénifiante à travers leur prospectus " DIALOGUE " :

Ils mentent délibérément à la population. La réalité est beaucoup plus brutale.

L'**ACENAS** a pu se procurer un document de 48 pages remis en décembre par l'aéroport à la mission parlementaire sur le 3ème aéroport parisien, afin que Satolas devienne une alternative à un nouvel aéroport. A la lecture de ce document la duplicité de l'aéroport est avérée, en effet :

Le projet d'extension à 4 pistes (Avant Projet Plan de Masse approuvé par le ministre des transports en 1999) a été établi sur la base d'un trafic de **14 millions de passagers dans 20 ans**.

Le nouveau Plan d'Exposition au Bruit a été promulgué par le préfet le 28 juin 2002, malgré l'opposition des riverains, des municipalités, des communautés de communes et les nombreuses réserves émises par la commission d'enquête. Ce plan inacceptable par la population, a été calculé sur la même base de trafic de 14 millions de passagers.

	Nombre de passagers	Nombre d'avions * Calculé avec l'emport moyen 2002 sans le fret
Trafic en 2002	5,78 millions	114 735
Le projet d'extension à 4 pistes (en 1999) prévisions à 20 ans	14 millions	
nouveau PEB promulgué par le préfet le 28 juin 2002 horizon 2020	14 millions	280 000 *
<b>l'aéroport affirme désormais vouloir atteindre des objectifs encore plus démentiels</b>		
<b>En 2010</b>	<b>17 millions</b>	<b>340 000 *</b>
<b>En 2015</b>	<b>30 millions</b>	<b>600 000 *</b>

**Ces objectifs n'ont jamais été évoqués au cours des réunions** de la Commission Consultative de l'Environnement - instance destinée à informer les riverains - présidée par le préfet, réunissant les élus locaux, les riverains, l'administration et l'aéroport.

L'**ACENAS** considère que les services de l'Etat sont complices de la désinformation des riverains. Il s'agit là d'une véritable déclaration de guerre envers la population concernée qui ne peut en aucune façon faire confiance à la sincérité des pouvoirs publics.

# Le dossier remis à la mission parlementaire

## Extraits édifiants de ce dossier:

"Lyon-Saint Exupéry est le seul aéroport en France pouvant mettre en œuvre à moyen terme un doublet de pistes supplémentaire, ce qui le porterait au même niveau d'équipement que Roissy- Charles de Gaulle.

Ce doublet porterait sa capacité au-delà de 30 millions de passagers."

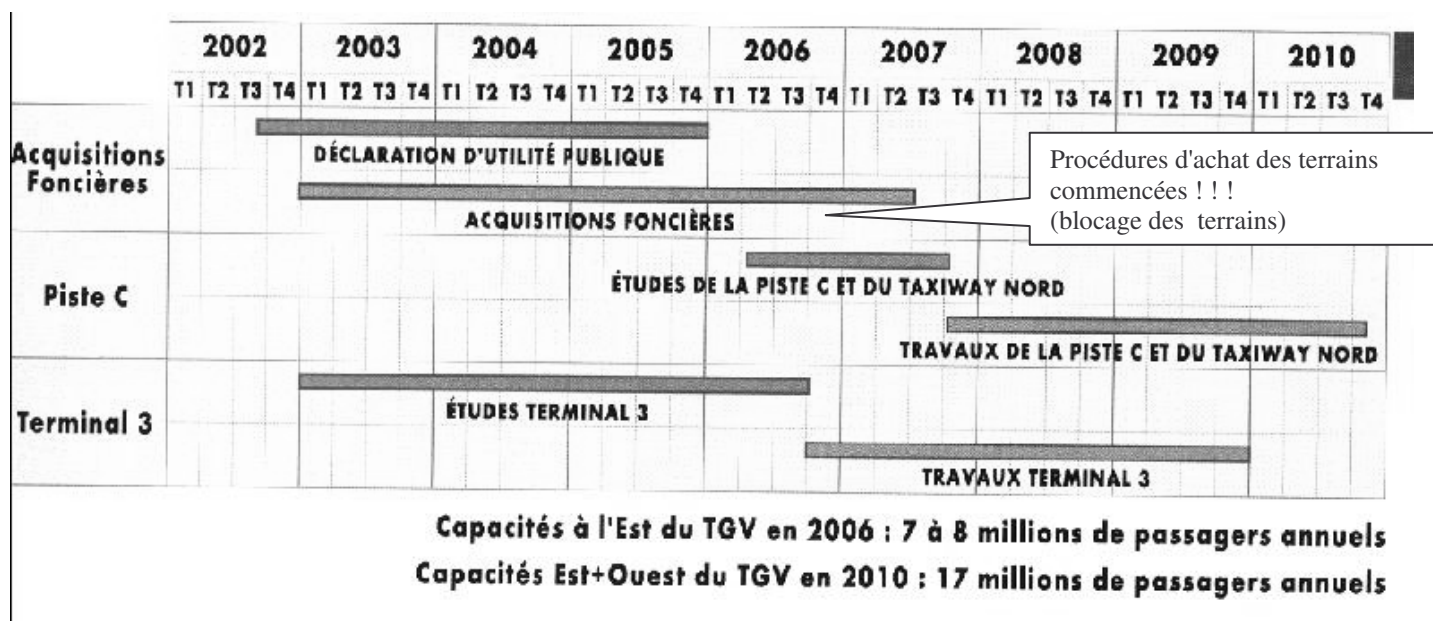
Extrait de la page 16

" D'une capacité globale bien supérieure à 30 millions de passagers, l'aéroport Lyon – Saint Exupéry a la faculté de pouvoir adapter son développement de capacité et d'anticiper sur la demande. Entre 2015 et 2020, la zone de chalandise sera de plus de 20 millions d'habitants pour un montant d'investissement d'environ 2 milliards d'euros y compris les dessertes terrestres. . .

L'Avant Projet Plan Masse approuvé en 1999 a été établi sur la base d'un trafic de 14 millions de passagers dans 20 ans. Le présent document se situe dans une démarche plus volontariste visant à donner à Lyon St Exupéry une dimension nationale et internationale."

Extrait de la page 5

## Le planning: (Extrait de la page 43)



# Demain 600 000 avions, c'est 5 fois plus de trafic qu'aujourd'hui ! c'est 1 avion par minute !

Un tel développement, c'est la dégradation de notre cadre de vie, des atteintes à notre santé, la perte de valeurs de nos habitations.

- Etes vous prêts à vous laisser déposséder sans réagir ?
- Ce projet est basé uniquement sur une volonté politique.  
Toutes les études démontrent qu'il ne repose pas sur une réalité économique, et ne correspond pas à la demande du marché.

L'opposition des riverains sera un élément déterminant dans le choix du gouvernement.

---

## Manifestation samedi 17 mai à LYON

---

Nous avons rencontré le collectif FRACTURE (opposé au projet de contournement fret ferroviaire) afin d'échanger nos informations sur l'évolution des différents dossiers. Il apparaît que tous ces dossiers sont étroitement liés au développement de l'aéroport, alors que leur impact et leur présentation sont toujours isolés.

Nous assistons à un déferlement de nouvelles nuisances et de risques supplémentaires sur l'Est Lyonnais en zone fortement urbanisée:

- Extension à 4 pistes de l'aéroport
  - Contournement fret
    - A432
    - A432 nord et sud
      - Liaison expresse Lyon – Satolas en site urbain
        - LGV Lyon Turin (fret et voyageurs),
        - Desserte TER de l'aéroport
          - Mise en service du pipeline de CVM.

Contre cette accumulation déraisonnable de nuisances et le mépris des décideurs envers la population, l'ACENAS et FRACTURE co-organisent une manifestation à LYON le samedi 17 mai.

**Des réunions publiques d'informations** auront lieu à **20H30** dans les communes suivantes:

Anthon	Jonage	Saint Georges d'Espéranche
Chaponnay	Jons	Saint Laurent de Mure
Communay	La Boisse	Saint Pierre de Chandieu
Corbas	Loire sur Rhône	Saint Priest
Diemoz	Marennnes	Saint Romain en Gal
Genas	Meyzieu	Thil
Givors	Mions	Toussieu
Grenay	Pusignan	Valencin
Heyrieux	Saint Bonnet de Mure	Vienne